

1. Sklop: PODVOZJE ZA VEČNAMENSKO GASILSKO VOZILO ZA GOZDNE POŽARE – VGV

PONUĐNIK:	
ZNAMKA PODVOZJA VOZILA:	
PONUJENI TIP in MODEL VOZILA (popolna oznaka):	

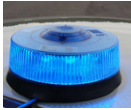
PREGLEDNICA št. 1: Tehnične specifikacije – Podvozje za večnamensko gasilsko vozilo za gozdne požare VGV

Zap. št.	Opis - naročnikove zahteve	Naročnikova zahteva		Obvezen odgovor – dejanske vrednosti, podatki, dodatna pojasnila	Razvidnost odgovora: priloga / stran (ponudnik navede št. strani v ponudbeni dok., kjer je podatek naveden oz. ustrezna dokazila, potrdila, certifikat ipd.)
1	2	3		4	5
1.	SPLOŠNE ZAHTEVE ZA VOZILO				
1.1	Osnovni namen in zahteve za vozilo <u>brez nadgradnje-modula</u>				
1.1.1	Posadka - voznik + sovozniki in 3 sedeži v podaljšanem delu kabine	število	1+1+3		
1.1.2	Dolžina vozila z odbijačem	mm	do 5.550		
1.1.3	Širina vozila brez ogledal	mm	do 2.000		
1.1.4	Višina praznega vozila (brez nadgradnje)	mm	do 1.950		

1.1.5	Nosilnost, brez blazin	kg	min 950		
1.1.6	Medosna razdalja	mm	do 3.300		
1.1.7	Vlečna zmogljivost priklopnika z zavoro	kg	3.500		
1.1.8	Moč motorja	min 150 kW (204 KM)			
1.1.9	Širina tovornega prostora	mm	min 1.550		
1.1.10	Višina tovornega prostora	mm	min 500		
1.1.11	Dolžina tovornega prostora (brez obloge)	mm	min 1.600		
1.1.12	Podvozje pick-up z dvojno kabino in štirimi vrati ter kasonom				
1.1.13	Dvoosno vozilo				
1.1.14	Vozilo za vožnjo z B kategorijo				
1.1.15	Globina brodenja	mm	min 800		
2	PODVOZJE VOZILA S KABINO				
2.1	Podvozje vozila s kabino				
2.1.1	Motor	2.0 EcoBlue			
		dizel motor			
		min 150 kW (204 KM)			
		min navor 480Nm			
		prostornina min 1.950cm ³			
2.1.2	Menjalnik	10 stopenjski elektronski samodejni			
		vzvratna prestava			
2.1.3	Pogon	4 x 4 – štirokolesni pogon, e-4WD			
		stalni pogon zadaj, z možnostjo vklopa			
		prednjega pogona			
2.1.4	Zapora zadnjega diferenciala	reduktor			
2.1.5	Zavorni sistem	prednje in zadnje kolutne zavore			
		elektronska parkirna zavora			
		ABS protiblokirni sistem ali enakovreden			
		ESP elektronski nadzor stabilnosti ali enakovreden			
		z elektronskim ojačevalcem zavor			

2.1.6	Vzmetenje	listnate vzmeti zadaj		
		Off road vzmetenje z npr. Bilsteinovimi blažilniki ali enakovredno,		
		vzmetenje za večje obremenitve		
2.1.7	Na sprednjem delu morata biti zanki za vleko vozila (2 kosa), kompatibilne z odbijačem			
2.1.8	Ogrevano vetrobransko steklo			
2.1.9	Ogrevano zadnje steklo			
2.1.10	Električni nastavljivi in ogrevani vzratni ogledali			
2.1.11	Opozarjanje na nenamerno menjavo pasu			
2.1.12	Luči in osvetlitev	Prednji meglenki		
		Dnevne luči		
		Tretja zavorna luč		
2.1.13	Dvojna kabina			
2.1.14	Sistem za preprečevanje trčenja s pomočjo za preprečevanje trčenja v križišču	zaviranje po trčenju		
2.1.15	Prilagodljiv tempomat			
2.1.16	Servo volan			
2.1.17	Parkirni senzorji	spredaj in zadaj		
2.1.18	Digitalni zaslon z diagonalo min 20 cm	radio AM/FM/DAB		
2.1.19	Vzratna kamera			
2.1.20	Zaklepanje	centralno		
		daljinsko		
		tovorni prostor		
2.1.21	Klimatska naprava	avtomatska dvopodročna – samodejna regulacija temperature		
2.1.22	Filter cvetnega prahu			
2.1.23	Obloga vrat iz vinila			
2.1.24	Sedežne prevleke iz vinila			
2.1.25	Električni pomik prednjih in zadnjih stekel			
2.1.26	Prednja brisalca s tipalom za dež			
2.1.27	Luč za osvetlitev tovornega prostora			

2.1.28	Original navigacija vozila s kartami. Možnost povezave z GSM telefonom in prikaz navigacije na zaslonu vozila.			
2.1.29	Zaslon za terensko vožnjo			
2.1.30	400 W napetostni pretvornik			
2.1.31	Možnost brezžičnega polnjenja telefona			
2.1.32	Min 2 USB priključka			
2.1.33	Gumi tepihi	spredaj in zadaj		
2.1.34	Zaščita podvozja z voskom			
2.1.35	Bočni stopnici, ojačani			
2.1.36	Kovinska zaščita celotnega podvozja			
2.1.37	Zračne blazine	min za voznika in sovoznika, sredinska zračna blazina		
2.1.38	Piskač pri vzvratni vožnji			
2.1.39	Vlečna kljuka	13 polna vtičnica in 7 polni adapter, možnost priklopa utripajočih modrih luči na priklopniku		
2.1.40	Sistem za zaznavanje vozila v mrtvem kotu			
2.1.41	Bočna stopnica v zadnjem boku, levo in desno, tovarniško vgrajena, za lažji dostop do tovarnega prostora ali enakovredno			
2.1.42	Mehanizem za enostavno dvigovanje in spuščanje vrat tovarnega zaboja			
2.1.43	Tipala za nadzor tlaka v pnevmatikah			
2.1.44	Cevni okvir na bočnih straneh tovarnega prostora			
2.1.45	Možnost izbire voznega načina			
2.1.46	Sprednji in zadnji kolesni zavesici			
2.1.47	Talna obloga iz vinila			
2.1.48	Prva pomoč			
2.1.49	Varnostni trikotnik			
2.1.50	Odsevni brezrokavnik	Količina: 3 kos		
2.1.51	Rezervne žarnice			
2.1.52	Ročni gasilni aparat			

2.1.53	Orodje in dvigalka vozila			
2.3	Barva vozila			
2.3.1	Vozilo	Rdeča, tovarniška barva, v skladu s Tipizacijo gasilskih vozil GZS		
2.3.2	Podvozje originalna barva proizvajalca			
2.4	Pnevmatike in platišča			
2.4.1	Enojne pnevmatike na obeh oseh M+S.	terenske 265 70 R17		
2.4.2	Platišča Al 17 col	za terensko vožnjo		
2.4.3	Rezervno kolo isto kot ostala kolesa			
2.5	Nadgradnja podvozja			
2.5.1	Na sprednjem delu vozila vgrajene modre LED opozorilne luči, min 6 LED žarnic	2 kos spredaj		
2.5.2	Na zadnjem delu vozila vgrajene modre LED opozorilne luči ali modra žarnica v zadnjih lučeh	2 kos zadaj		
2.5.3	Spredaj bočno (levo in desno) vgrajene modre opozorilne luči	2 kos (na vsaki strani po 1 kos) LED UR03 ali enakovredno		
2.5.4	Modre LED solaris okrogle luči na strehi vozila. Samostojni svetlobni blok na strehi ni sprejemljiv.	2 kos, okrogle, višina max 75mm, fiksno vgrajene homologirane z evropskim predpisom R 65 imeti morajo učinek 360° vidljivosti ter odpornost na temperature v min razponu od -30°C do +50°C 		
2.5.5	Elektronski ojačevalnik min. moči 100W, s parom tankih zvočnikov (max. 60 mm), katera sta vgrajena za masko vozila.	Zvočnik mora biti odporen na vse vremenske razmere, kot sta visok mraz ali izredna vročina. Zaščiten z eloksacijo katera preprečuje rjavenje in poškodbe vseh delov zvočnika. Omogočati mora tudi govor iz kabine		
2.5.6	Stikala za modre luči, sirene, delovne luči in	Dimenzija tipk min 20x40 mm		

	drugo naj bodo izvedena s stikalno ploščo na armaturni plošči v dosegu voznika in sovoznika.	Tipke morajo biti osvetljene in označene s simbolom in napisom		
		Vklop tipke ponazarja bela osvetlitev, izklop tipk ponazarja modra svetloba ali druge različne barve		
		min 5 tipk		
		Pomen tipk: vklop modrih luči, izklop modrih zadnjih luči, vklop siren, sprememba tona siren, vklop bočne razsvetljave in drugo v skladu z dogovorom z naročnikom		
		Poleg tipk naj se namesti USB priklon – 1xUSB A in 1xUSB C		
2.5.7	Bralna lučka na sovoznikovi strani z nastavljivo svetilnostjo.			
2.5.8	Modre luči se morajo vedno vse vklopiti, ko se vklopi modre luči. S posebno tipko mora biti možnost izklopa samo zadnje modre luči (npr. vožnja v konvoju).			
2.5.9	Na sprednjem delu vozila morajo biti nameščene dodatne LED luči.	Npr. ARB intensity solis ali enakovredno		
2.5.10	Vklop mora biti mogoč istočasno ob vklopu dolgih luči vozila, v primeru, ko je vklopljena dodatna tipka.			
2.5.11	Magnetni priklon za priklon vzdrževalca baterij.	nameščen mora biti na levi strani vozila blizu voznikovih vrat		
- 2.5.12	Vzdrževalec akumulatorjev prilagojen tipu akumulatorja v vozilu.	npr. C TEK MXS 7A ali enakovredno – dobavi ponudnik		
		Magnetni priklon s kablom		
		Vse naprave, ki potrebujejo polnjenje morajo biti priključene na vzdrževalec, imeti morajo ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, ki se sklone z elektro shemo vozila, kadar je le to v obratovanju		

2.5.13	Podvozje mora biti prilagojeno terenski vožnji in obremenitvi nadgradnje.			
2.5.14	Na zadnji osi nameščene bremenske zračne blazine s kompresorjem za nastavitev trdote blazin	Avtomatske – samodejna nastavitve glede na obremenitev vozila		
		z možnostjo ročne nastavitve ob menjavi modula v tovornem prostoru		
		nova NDM 3.500kg – povečana nosilnost za min 200 kg		
		homologiranje povečane nosilnosti		
		Kompresor naj bo nameščen v kabini vozila tako, da je zavarovan pred morebitnim vdorom vode in drugih nečistoč. Namestitev pod pokrov motorja ali drugo zunanjo lokacijo ni dovoljen.		
		Upravljanje iz voziškega mesta, na vidnem mestu mora biti barometer s prikazom pritiska v blazinah		
2.5.15	Delovna LED luč	2 kos, zadaj, levo in desno od vlečne kljuke		
		Vklop možen tudi na krmilni plošči		
2.5.16	Delovna osvetlitev okolice vozila se mora napajati iz električnega sistema vozila.			
2.5.17	Delovna osvetlitev se mora avtomatsko vklopiti ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo. Takrat se avtomatsko vklopi tudi opozorilni signal.			
2.5.18	V tovornem prostoru, v sprednjem levem delu mora biti predpripravljena napeljava elektrifikacije za visokotlačno črpalko.			
2.5.19	Radijska postaja	2 kos Motorola serije DM4601E (VHF) ali enakovredno		
		1 kos klasični kit npr. PMLN6404B + PMKN4143		
		1 kos PMKN4144 + 1 kit pogovorke z upravljalcem PMLN7131B ali enakovredno		

		2 kos antena multipolaritetna		
2.5.20	Ročna radijska postaja	1 kos Motorola R7 FKP VHF z mikrofonom (PMMN4128A) ali enakovredno in whip daljšo anteno ter baterijo		
		1 kos Li-Lon Impres akumulatorjev z zaponko		
		1 kos avtomobilski polnilec 12V s stikali za indikacijo stanja vklopa (npr. NNTN8525Aali enakovredno), nameščen v kabini vozila (točno pozicijo določita naročnik in ponudnik skupaj). Vgrajeno stikalo za vklop in izklop polnilca ali nameščena 12V vtičnica		
		2 kos polnilec baterij 220V (če ni v kompletu z radijsko postajo) (klasičen Motorola Impres polnilec ali enakovredno) – dobavi se zraven vozila		
2.5.21	Programiranje vseh radijskih postaj na sistem ZA-RE in ZA-RE DMR			
2.5.22	Delovanje radijskih postaj	ko vklopimo kontakt vozila se mora radijska postaja vklopiti, ko izključimo kontakt se mora radijska postaja izklopiti. Postaji morata delovati samo pod vključenim kontaktom vozila		
2.5.23	LED ročna svetilka	2 kos		
		polnilna, avtopolnilec 12V		
		domet snopa min 600 m		
		svetilnost min 1100 lm		
		IP67		
		dodan rdeč stožec		
		Npr. Nightsearcher Explorer XPL ali enakovredno		
2.5.24	Nadgradnjo in predelavo podvozja mora izvesti pooblaščen servisier vozila.	Potrdilo pooblaščenega serviserja, da je pooblaščen s strani proizvajalca podvozja za izdelavo nadgradnje in predelave podvozja je priloga k ponudbi.		

2.5.25	Navedeno opremo zagotovi ponudnik			
2.5.26	Elektrika v tovarne delu mora biti pripravljena za priklop visokotlačne naprave (priklopljena na vozilo).			
2.5.27	Poslikava vozila	Na sprednjem pokrovu motorja napis GASILCI		
		Na vratih znak in napis IZOBRAŽEVALNI CENTER za ZAŠČITO in REŠEVANJE		
		Zadaj napis GASILCI		
		Na tovnem prostoru levo in desno napis GASILSKA ŠOLA		
		Na strehi vozila napis v beli barvi, v dveh vrstah: GVGP – 1, GASILSKA ŠOLA		
		Napisi morajo biti bele svetlobno odbojne barve		
		Vključeni morajo biti rumeni in beli svetlobni odbojni vzorci, katero poslikavo morata določiti naročnik in ponudnik pred izdelavo nadgradnje.		
2.5.28	Kupola za keson vozila	Modularna, možnost hitre in enostavne montaže in demontaže		
		Stranska dvižna vrata (ne iz stekla)		
		Zadnja transparentna vrata		
		Fiksno okno spredaj, transparentno		
		Možnost zaklepanja vseh delov, ki se odpirajo		
		Možnost prevoza tovora na strehi (nosilnost min 300 kg)		
		Barva kupole: v barvni kombinaciji z vozilom, urejena poslikava. <i>Končen predlog določi naročnik in ponudnik v času izdelave nadgradnje.</i>		
2.6	Vitel in odbijač			
2.6.1	Električni vitel s sintetično vrvjo in kavljem na prostem zaključku vrvi	vodoodporen		
		motor 12V		

		Npr. T-Max Musclelift HEW 9500 LB ali enakovredno		
2.6.2	Vlečna sila	min 4300 kg		
2.6.3	Upravljanje	komandna ročka		
		brežžično upravljanje		
2.6.4	Nameščen mora biti na prednjem delu vozila			
2.6.5	Imeti mora glavno odklopno stikalo in blokado električnega toka v primeru trka.			
2.6.6	Dodatna oprema: torba z opremo za delo z vitlom, v skladu s karakteristikami vlečne naprave	rokavice, vlečni trak, škripec, škopec 2 kos		
2.6.7	Nameščen mora biti jeklen odbijač z zaščito luči	na sprednjem delu vozila npr. ARB Summit MkII ali enakovredno		
		Kompatibilen z obstoječimi voznimi in varnostnimi funkcijami serijskega vozila (sistem zračnih blazin, radarski tempomat, parkirni senzorji ipd..)		
3	Tehnični podatki, risbe, fotografije, oprema			
3.1	Ponudnik mora pri oddaji ponudbe priložiti dokumentacijo iz katere bo razvidno: Proizvajalec, tip, izvedenka; dejansko ponujena oprema z vsemi relevantnimi podatki s tehničnim opisom.			
4	GARANCIJSKE ZAHTEVE			
4.1	Garancijski rok	za vozilo min. 24 mesecev, brez vseh omejitev, izjem, predpostavk ali dodatnih pogojev na območju Republike Slovenije, Evropske Unije in preostalih držav Evrope in sicer od dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika.		
		za opremo v vozilu je enak garancijskemu roku, ki ga za ponujeno blago nudi proizvajalec vendar ne sme biti krajši od 12 mesecev od		

		dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika.		
4.2	Mreža pooblaščenih servisov v Republiki Sloveniji.	vsaj 1 pooblaščen servis - Ponudnik v ponudbi navede vse osnovne podatke vezane na kontakt pooblaščenega serviserja.		
4.3	Izvedba servisiranja in oskrbe z nadomestnimi deli	zagotovitev vzdrževanje vozil v Republiki Sloveniji v obdobju celotne življenjske dobe trajanja vozil – min. 15 let - zahteva velja na podlagi povpraševanja naročnika oziroma medsebojne pogodbe za vzdrževanje dobavljenih vozil (je predmet posebnega pogodbenega razmerja in NI del tega postopka javnega naročila).		
		Ponudnik v ponudbi navede ali ima možnost zagotoviti izvedbo servisiranja pri naročniku oz. na lokaciji lociranega vozila. V primeru, da ima, naj ponudnik v ponudbi navede tudi pogoje za takšno storitev ter ostale pomembne informacije.		
4.4	Nadomestni deli in servisi	Ponudnik v ponudbi predloži spisek nadomestnih delov ter okviren strošek periodičnih in generalnih servisov vozila.		
4.5	Brezplačna popravila v času garancijske dobe	organizacija brezplačne pomoči 24 ur na dan, 7 dni v tednu.		
		za lažja popravila rok izvedbe največ 1 delovni dan od prevzema vozila v servis oziroma po dogovoru z naročnikom.		
		rok izvedbe za obsežnejša popravila in servis vozila se naročnik in izvajalec dogovorita naknadno.		
5	USPOSABLJANJE			
5.1	Usposabljanje	Dobavitelj bo za naročnika in v dogovoru z naročnikom izvedel osnovno usposabljanje o uporabi in osnovnem vzdrževanju vozila z		

		opremo. Ponudnik ob ponudbi predloži okvirni program usposabljanja. Cena usposabljanja mora biti vključena že v nabavno ceno vozila. Za kraj in točen čas usposabljanja se naročnik in dobavitelj dogovorita naknadno. Vsa usposabljanja morajo biti izvedena v slovenskem jeziku ali v tujem jeziku z uradnim prevajalcem. Usposabljanje mora biti organizirano za do 30 udeležencev, v trajanju do 8 ur. Po končanem usposabljanju dobavitelj izda slušateljem usposabljanja potrdila o usposobljenosti za upravljanje in osnovno vzdrževanje vozila, ter vgrajene in priložene opreme.		
6	DOKUMENTACIJA (ob dobavi)			
6.1	Navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, nadgradnje ter vgrajene in priložene opreme	Dobavitelj bo, v dogovoru z naročnikom, ob dobavi vozil dostavil navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, vgrajene in priložene opreme. Navodilo mora biti v slovenskem jeziku, vsebina pa naj obsega sledeče teme:		
		opozorila na nevarnosti		
		tehnični podatki vozila		
		opis osnovnega vozila in delovanje sistemov		
		upravljanje vozila z opremo		
		okvare in motnje (nasveti in pomoč, ukrepanje ob okvari)		
		tehnični list		
6.2	Blok električne sheme in pozicijsko shemo ter električno shemo vgrajene električne inštalacije, skupaj z navodili za uporabo.			
7	REFERENCE			

7.1		<p>Ponudnik mora v ponudbi predložiti seznam z navedbo datumov ter številom prodanih vozil proizvajalca iz katerega je razvidno, da je proizvajalec prodal najmanj 2 tovrstni vozili (enakega tipa kot je ponujeno vozilo) v zadnjih 5 letih, šteto od dneva roka za oddajo ponudbe. Seznam mora vsebovati tudi kontaktne podatke kupcev. Za gasilsko vozilo primerljivo razpisanemu naročnikovemu vozilu se šteje vozilo s tehničnimi karakteristikami podvozja večnamenskega gasilskega vozila VGV ali manjšega gasilskega vozila za gozdne požare GVGP – 1 v pick up izvedbi, pogon 4x4 terensko ojačano podvozje.</p>		
-----	--	---	--	--

Opomba: Na vozilu bodo občasno nameščeni različni snemljivi gasilski moduli z opremo (npr. modul za gašenje požarov v naravi, modul za naravne nesreče).

Pomembno: V posameznih točkah tehnične specifikacije, kjer je navedeno »v skladu s standardom ali predpisom« (npr. DIN, ICAO, NFPA, tipizacija, homologacija,) mora ponudnik v tabeli navesti odgovor »DA«, če ponujeno sredstvo zahtevo izpolnjuje. Dokazila oziroma ustrezna potrdila (certifikate, homologacijo, 2x original račun ...) je izbrani dobavitelj dolžan dostavi ob dobavi vozila, njihovo ustreznost ter skladnost sredstva z dokazili pa se bo preverjala na kakovostnem in količinskem prevzemu vozila. V kolikor ponudnik posamezna dokazila poseduje že v fazi priprave ponudbe, lahko le te predloži kot priloge k ponudbi.